

Laven. 22. jan. 2015

Til Miljø – og Natur Klagenævnet.

Herved påklages, på vegne af borgere i Laven og Gl. Laven, Silkeborg Kommunes godkendelse af omlægning af eksisterende markvej på ejendommen, Himmelbjergvej 1, 8600 Silkeborg.

Kommunalt sags nr. EJD-2014-04047.

Vi vil fastholde nuværende linjeføring som værende mest hensigtsmæssig, ud fra flg. argumenter:

Den del af markvejen Himmelbjergvej – Slangebakken som ansøger ønsker at få omlagt, ligger oprindeligt på Lars Pagh's matrikel 5a, frem til hans staldbygning, hvor den drejer ind på matrikel 3ax og udmunder på Himmelbjergvej. Hvilket fremgår af kortmateriale og flyfotos tilbage til 1944, som indgår i Silkeborg Kommunes afgørelse af 17. sep 2014 (EJD -2014-03907), samt på vedlagte topografiske kort fra 1969. (Bilag 1)

På et tidspunkt blev stien omlagt til matrikel 3ax på det stykke, som er ud for ridebanen og frem til Lars Pagh's udhus, idet han ikke ønskede ridning på denne strækning og derfor opsatte hegn.

Daværende ejer af matrikel 3ax, Karen og Asbjørn Drewes, gav deres stiltiende accept til denne omlægning, da de ikke var generede af at folk red, cyklede og gik på det stykke brakmark, som de senere etablerede ridebanen på.

Passagen har således ikke været nyetableret i 1997 og været en udvidelse af et gammelt markvejssystem, som det er anført i kommunens afgørelse under "Kulturhistorisk værdi" - men har altid været en del af samme markvejssystem. Hvilket dokumenteres af borgere som har boet i Gl. Laven i mange år (Bilag 2)

På kommunens kortskitse (Bilag 3) går vejen hen over ridebanen. Dette er ukorrekt, idet vejen blev omlagt til at gå langs med skellet og ridebanen. Hvilket omfatter en bredde på 2 m. Men da træerne i skel ikke er blevet beskåret, er man nu nødsaget til at gå i kanten af ridebanen. Ved at ejer beskærer træerne i skel, kan vejen således let flyttes tilbage til skel. I øvrigt bliver ridebanen ikke brugt af nuværende ejer.

Fra ridebanen til Himmelbjergvej går vejen langs med en vinmark, som udmunder i et 4 m bredt stykke bevokset med vildgræs, frem til staldbygningen på matr.3a. Vejen har altid gået igennem dette stykke, og kan derfor næppe betegnes som et haveanlæg (som anført under kommunens vurdering og beskrivelse af stien.)

Såfremt ejeren af matr.3ax ikke ønsker at have vejen langs ridebanen, kan problemet også løses ved at omlægge den til sit oprindelige forløb på matr. 3a. (Bilag 4)

Der anføres som argument for omlægningen, at markvejen i sit nuværende forløb er beliggende 50 m fra boligen på matr. 3ax. Dette mener vi ikke er relevant, idet en sådan placering mellem vej og bolig ikke er usædvanlig – og tidligere ejer har aldrig opfattet det som et problem. Nuværende ejer har haft ejendommen udbudt til salg de sidste år og bebor ikke selv ejendommen, som udlejes til forskellige lejere, så vi har svært ved at følge hans argument.

I sit nuværende forløb munder markvejen ud centralt i Gl. Laven og skråt over for Himmelbjerggruten. Dvs. at beboere fra Laven og campingpladsen kan gå direkte ud til naturoplevelser og skovfitnes i Linå Vesterskov. (Bilag 4)

Omlægges markvejen til det af kommunen skitserede forløb, havner man i stedet på Anedalsvej og skal herfra gå ad Himmelbjergvej til Himmelbjerggruten via et kryds med dårlig oversigt og som er meget trafikeret. Da der ikke findes fortov på strækningen, er man tvunget til at gå på vejbanen. (Bilag 4)

Laven Børnehaven vil med den skitserede omlægning blive udsat for samme trafikale farer, når de skal ud til deres skovbørnehaven, som de har adgang til via Himmelbjerggruten.

Offentligheden – og herunder Laven Børnehaven, har hidtil haft tilladelse til at benytte ridecentrets sti overfor børnehaven, som tilslutter til den gennemgående markvej – og som går parallelt med den af kommunen skitserede sti. (Bilag 4)

Omlægges markvejen, vil de ikke længere kunne komme til Himmelbjergvej ad trafikikker sti, hvilket vil være en klar forringelse af børnenes trafikikkerhed.

Ejerne af ridecentret, Karen og Asbjørn Drewes, Anedalvej 3, er indstillet på fremadrettet at stille deres sti til rådighed for Laven Børnehave og offentligheden, såfremt det nuværende forløb af markvejen ikke ændres. I modsat fald, vil deres sti blive lukket for offentligheden. (Bilag 4)

På baggrund af ovennævnte argumenter, finder vi ikke at en omlægning af markvejen vil gavne flertallet af borgerne i Laven og Gl. Laven.

At en gammel, 2-spors, gennemgående markvej som befolkningen har kørt på med traktor, redet og cyklet på, kan blive nedgraderet til en trampesti på 30 cm bredde går over vores forstand – og vi protesterer stadig over det! (Bilag 2)

Vi er derfor som udgangspunkt uenige i kommunens ansættelse af bredden på veje. Den oprindelige markvej havde en bredde af 2,4 m og da kommunen har givet tilladelse til at nedlægge det ene spor, mener vi derfor at vejen må have en bredde på 1,2m . I kommunens behandling af sagen tales der om et trampespor på 30 cm. Da vi ikke mener, at man kan cykle eller færdes på en 30 cm bred vej med barnevogn eller som handicappet bruger af naturen, vil vi gerne have NMK til at definere vejbredden. (Bilag 2)

Denne sag har reference til NMK-512-00104.

Vedhæftede bilag:

Bilag 1: Topografisk kort 1969 Gl. Laven. jpg

Bilag 2: Borgeres dokumentation af markvejen

Bilag 3: Beliggenhed af stisystem.jpg (Fra Silkeborg Kommunes materiale)

Bilag 4: Stisystem i Gl. Laven. Jpeg

Bilag 5: Udtalelse fra Danmarks Naturfredningsforening

Med venlig hilsen

Laven og Omegns Borgerforening
v/ Stig Holten
Himmelbjergvej 162, Laven
8600 Silkeborg
Tlf.: 51945476
<mailto:holtenstig@gmail.com>

Forældrerådet i Laven Børnehave
v/Sidse Kjærholm
Himmelbjergvej 64B, Laven
8600 Silkeborg
<mailto:skk@kraghkjaerholm.dk>