

Lokalrådsmøde d. 020317

Anne Lund, Christine Hanselmann

Trafikregulering:

Efter den senere tids Facebook-kommunikation hovedsaglig, kan vi ikke finde motivation til at fortsætte det arbejde med trafikregulering, vi blandt andet ud fra underskriftindsamling og ytringer på generalforsamlingen mente, vi var sat til.

Vi har arbejdet for trafikregulering gennem Laven og for cykelsti mellem Laven og Alling. Vi mener selv, at vi er kommet afsindig langt i forhold til, hvad der har været opnået tidligere, men er ikke i mål, blandt andet fordi ting tager tid.

Vi er kommet meget i tvivl om, hvorvidt det overhovedet er vigtigt med trafikregulering for byens borgere. I lokalrådet ønsker vi ikke at arbejde uden opbakning. Skal arbejdet fortsætte er det derfor helt nødvendigt, at andre tager over.

Når der forhåbentlig er nogen, der samler bolden op efter os, vil vi minde alle om, at det eneste fuel disse får at arbejde på, netop er de øvrige borgeres opbakning og tillid til, at disse kan løfte opgaven. Arbejdet som sådan er ganske ulønnet.

Og husk endelig, at det tager tid, før der ses resultater, når der skal kommunale penge og beslutninger ind over ens arbejde.

Hvad vi har gjort indtil nu:

- Holdt møde med vejingeniør i Silkeborg Kommune vedrørende diverse muligheder og umuligheder.
- Holdt kontakt med Midt- og Vestjyllands politi vedr. diverse omkring hvad der virker, og hvad der ikke kan lade sig gøre.
- Fået lavet trafikmålinger tre steder i Laven.
- Søgt om lavere hastighedsgrænser mellem Laven og Gammel Laven samt i selve Lavn.
- Holdt møde med en fra trafikudvalget (politiker), der har lovet at anbefale, at der etableres bump i begge ender af Himmelbjergvej. Han mener, at det nok er Silkeborg, der skal betale begge, og er i øvrigt positiv over for dette.
- Haft kontakt med Skanderborg Kommune, der er positiv overfor at kunne etablere 2 minus 1-vej mellem Laven og Alling. (Cykelstier koster ca. 1 million pr. km. + div. Til erstatninger i form af ekspropriation, nedrivning af huse etc.). Det er dokumenteret at 2 minus 1-vej halverer antal af ulykker. Man har efterhånden rigtig gode erfaringer med disse rigtig mange steder. Arbejdet vil formodentlig kunne påbegyndes i 2017.
- Det politiske system i Silkeborg har pålagt forvaltningen at samarbejde med Skanderborg Kommune om ovenstående.
- Haft kontakt med Silkeborg Kommune, der gerne vil fortsætte 2 minus 1-vejen det første stykke ind i Laven (den skal ikke ind i midtbyen, hvor bilerne parkerer).

- + alt det ind imellem, der ikke er så væsentlig at kende til, for at kunne fortsætte, hvor vi har sluppet.

Skal arbejdet fortsætte, eller skal der arbejdes på et bedre resultat end ovenstående, så kontakt Anne i løbet af marts, så hun kan overdrage den viden vi har:

Anne Lund,
Kjærs Møllevej 6
21300441

Lokalhistorie

Nogle borgere er i gang med et spændende projekt omkring lokalhistorie og QR-koder på husene. Derfor, og fordi vi gerne vil have alt det materiale, som lokalhistorisk forening (Erna Kajhøj) har liggende scannet ind og bevaret for eftertiden, har vi besluttet at bevilge en scanner og en ekstern harddisk til dette formål.