

INSTRUKTION FOR BÅDMOTOR

Udfyld booking kalenderen for bådmotoren af hensyn til andre brugere!

Der må **KUN** anvendes speciel olieblandet 2 - takt benzin fra de røde dunke. Der afregnes efter forbrug til pris af 20 kr. per påbegyndt liter. Helst med mobil-pay på **52661** mærket "Båd" - eller kontant i bøtten på hylden.

Tømmer du en dunk sendes sms til Stig på 51945476 med tekst "benzin"

Motorer bør behandles som kvinder - så holder de længe og bliver ved med at se godt ud. Gearskifte skal foregå blidt, pas på lavvandede områder - løft skruen så den ikke beskadiges. Bliv dus med betjening af motoren og løfteindstillinger INDEN du tager ud. Husk redningsvest, benzin, årer og evt. anker og gashåndtagsforlænger (som bruges ved enkeltmandssejllads, hvor motoren kan betjenes fra midtersædet, hvorved der opnås en bedre vægtfordeling)

Motoren fungerer kun når dødmandsknappen er isat! (Træk den røde stopknap lidt ud og sæt plastikgaflen med den røde spiralwire ind bag ved. Den anden ende kan fastgøres på styrmanden, så hvis han ryger udenbords løsnes gaflen og motoren slukker.

Startprocedure:

1. Check at dødmandsknap er isat
2. Åben for benzintilførsel
3. Den hvide luftskruer i benzindækslet åbnes
4. Choken trækkes ud (kun ved start af kold motor)
5. Gearhåndtag sættes i pos. N (neutral)
6. Gashåndtag åbnes til pos. hvid pil på skala m/m. hare og skildpadde
7. Træk i startsnoren til motoren går i gang.
8. Reguler evt. gassen og når motoren går jævnt skubbes choken ind
9. Gearhåndtag skubbes blidt til pos. F (fremad) eller pos. B (bakgear)

Stopprocedure:

1. Dødmandsknappen trækkes fri af den røde stopknap - motoren stopper
Fastgør dødmandsknappen bag den røde stopknap igen og fastgør den anden ende rundt om motorens håndtag!! Den må ikke blive væk!!!
2. Sæt gearhåndtag i pos. N
3. Sluk for benzintilførsel
4. Luk for luftskruen i benzindækslet
5. Aflæs benzindunkens indhold - fyld tanken til fuld - og afregn forbrug!
6. Placer motoren i dens holder i skuret og læg båden på plads